
Klasa techniczna - "Z" zbiorcza
Kategoria ruchu - KR3
Obciążenie ruchem - 115kN/oś
Prędkość proj. Vp=50km/h
Przekrój nr 1
NA PROSTYCH
Jezdnia
"A"
Ogrodzenie posesji istniejące
IPD
*) Parametry siatki:
a) wytrzymałość na rozciąganie ≥ 100kN/m
b) wydłużenie przy zerwaniu wzdłuż pasma ≤ 3%
UMOCNIENIE ROWU:
- SKARPY I DNO ELEMENTY AŻUROWE BETONOWE 60x40x8cm
NA WARSTWIE MIESZANKI ŻWIROWO-PIASKOWEJ grub.10cm
1a
BETON ASFALTOWY AC 11 S wg PN-EN-13108-1 i WT-2 5 cm 1
BETON ASFALTOWY AC 16 W wg PN-EN-13108-1 i WT-2 5 cm 2
Siatka z włókna szklanego powlekana polimeroasfaltem na całej szerokości jezdni *) 3
WYRÓWNANIE BETON ASFALTOWY AC 16 P wg PN-EN-13108-1 i WT-2 śred. 6,8 cm 4
FREZOWANIE NA ZIMNO śred. 2,2 cm 5
Nawierzchnia istniejąca
1b
BETON ASFALTOWY AC 11 S wg PN-EN-13108-1 i WT-2 5 cm 1
BETON ASFALTOWY AC 16 W wg PN-EN-13108-1 i WT-2 5 cm 2
Siatka z włókna szklanego powlekana polimeroasfaltem na całej szerokości jezdni *) 3
WYRÓWNANIE BETON ASFALTOWY AC 16 P wg PN-EN-13108-1 i WT-2 śred. 7,0 cm 4
BETON ASFALTOWY AC 22 P wg PN-EN-13108-1 i WT-2 7 cm 5
KRUSZYWO ŁAMANE 0/31,5 STABILIZOWANE MECHANICZNIE wg PN-EN-13285 i WT-4 20 cm 6
KRUSZYWO STABILIZOWANE CEMENTEM (gruntocement z betoniarki) o Rm=2,5 MPa wg PN-EN-14227 i WT-5 16 cm 7
MIESZANKA ŻWIROWO-PIASKOWA o wskaźniku CBR ≥ 20% wg PN-EN-13043 15 cm 8
Podłoże gruntowe G3
2
UMOCNIENIE POBOCZA:
- KRUSZYWO ŁAMANE 0/31,5 STABILIZOWANE MECHANICZNIE wg PN-EN-13285 i WT-4 SKROPIONE EMULSJĄ ASFALTOWĄ SZYBKOROZPADOWĄ W ILOŚCI 0,4kg/m² PO ODPAROWANIU 20cm
- KRUSZYWO STABILIZOWANE CEMENTEM (gruntocement z betoniarki) o Rm=2,5 MPa wg PN-EN-14227 i WT-5 20 cm
Przekrój nr 2
NA ŁUKACH: L1, L2
Przekrój nr 3
NA ŁUKACH: P2, P3
Nr łuku | km | R [m] | io [m] | p [m] | Wys. pkt [cm] Hc | Ho | He
P2 | 1+195,01 | 292 | 2,5 | - | 8 | -8 | -11
P3 | 1+311,90 | 247 | 3,0 | - | 9 | -9 | -12
UMOCNIENIE ROWU j.obok
NAWIERZCHNIA j.obok
POBOCZE UMOCNIONE j.obok
opaska bitumiczna pełnonośna
nawierzchnia do rozbiórki
Przekrój nr 4
NA ŁUKU: P4
Przekrój nr 5
NA ZATOCE AUTOBUSOWEJ LEWEJ
Chodnik
ASFALT TWARDOLANY wg PN-EN 13108-6 lokalizacja wg Rys. nr 3.1÷3.2 2 cm
Istniejący rów kryty PP ø400mm
OBRZEŻE j.obok
CHODNIK j.obok
KRAWĘŻNIK j.obok
1c
1 KOSTKA GRANITOWA ŁUPANA 10x10cm wg PN-EN-1342 10 cm
2 PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:2 4 cm
3 CHUDY BETON CEMENTOWY B-10 wg PN-EN-12620 15 cm
4 KRUSZYWO STABILIZOWANE CEMENTEM (gruntocement z betoniarki) o Rm=2,5 MPa wg PN-EN 14227-1 16 cm
5 MIESZANKA ŻWIROWO-PIASKOWA o wskaźniku CBR ≥ 20% wg PN-EN-13043 15 cm
6 Podłoże gruntowe G3
Przekrój nr 6
PRZEZ PERON PRZYSTANKOWY
Peron przystankowy
wiata
Przepust z rur PP ø500mm
KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30 cm
PODSYPKA CEMENT.-PIASK. 1:2 6 cm
ŁAWA Z OPOREM Z BETONU C20 15 cm
KOSTKA BRUKOWA BETONOWA 20x10 cm wg PN-EN-1338 bezfazowa (koloru szarego) 8 cm
PODSYPKA CEMEN.-PIASK. 1:2 3 cm
KRUSZYWO ŁAMANE 0/31,5 STABILIZOWANE MECHANICZNIE wg PN-EN-13285 i WT-4 15 cm
MIESZANKA ŻWIROWO-PIASKOWA o wskaźniku CBR ≥ 20% wg PN-EN-13043 10 cm
OBRZEŻE BETONOWE 8x30 cm
ŁAWA Z OPOREM Z BETONU C20 10 cm
SZCZEGÓŁ "A"
skala 1 : 20
pobocze
jezdnia
KODro
PRACOWNIA PROJEKTOWA DROGOWNICTWA
39-300 Mielec, ul. Kard. Wyszyńskiego 6B/7
tel. (0-17) 717-33-29 fax (0-17) 717-35-29
kom. 0-693-456-353 E-mail:kodro@onet.pl
REGON 690206526 NIP 817-101-05-70
Inwestor:
Zarząd Dróg Powiatowych w Proszowicach
z/s Jakubowice 75
32-100 Proszowice
Przedsięwzięcie budowlane:
DOKUMENTACJA TECHNICZNA
Proszowice - Szczytniki - Rosiejów
km 0+847,00÷1+850,82
Działki inwestycyjne
Jednostka ewidencyjna: 121405_4 Proszowice - miasto
Jednostka ewidencyjna: 121405_5 Proszowice - obszar wiejski
Faza opracowania: Projekt Techniczny
Część: Rysunkowa
Funkcja | Tytuł, imię, nazwisko | Nr uprawn., specjalność | Data | Podpis
Projektant | mgr inż. Zbigniew Kaczkowski | drogowa D - 295/94 | 16-04-2024
Sprawdzający | mgr inż. Agnieszka Kaczkowska | drogowa PDK/0068/PWOD/17 | 16-04-2024
Skala: 1 : 50
Tytuł rysunku: Przekroje normalne nr 1 km 0+847,00÷1+850,82
Nr rysunku: 4.1